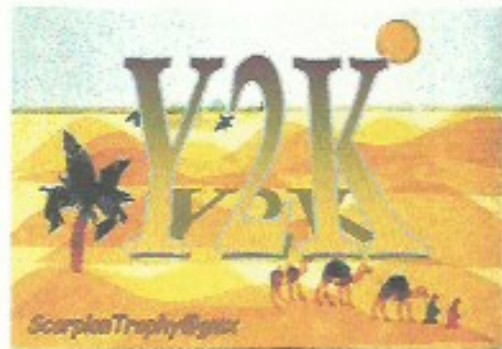


Scorpion Trophy's
Millennium Tour
30.Dezember 1999 bis
08.Januar 2000



Streckenplanung Y2K



Donnerstag, 30.12.1999

- Treffen wie üblich um 07.00Uhr an der SHELL-Tankstelle vor Hamman Lif
- Fahrt in 2er Teams nach Roadbook nach TATOUINE
 - - Übernachtung im Hotel Sangho

Freitag, 31.12.1999

- Nach Abwicklung der Formalitäten in REMADA Einfahrt in das Sperrgebiet Richtung
 - Jenäen
- Jahrtausendwechsel unter dem Sternenhimmel im eigenen Zelt

Samstag, 01.01.2000

- Start um 0830
- GPS/Karten Orientierung Richtung El Borma
 - Übernachtung im Zelt

Sonntag, 02.01.2000

- In EL BORMA evtl. Besichtigung der Öl-Förderanlage
 - Weiterfahrt Richtung BIR AOUINA
 - Übernachtung im Zelt

Montag, 03.01.2000

- Start um 0830
- Rausfahrt aus dem Sperrgebiet Richtung
 - KSAR GHILANE
 - Übernachtung im Zelt

Dienstag, 04.01.2000

- Traditionelle Fahrt über das Dünengelände KSAR Richtung DOUZ
 - Übernachtung im Hotel TOUAREG

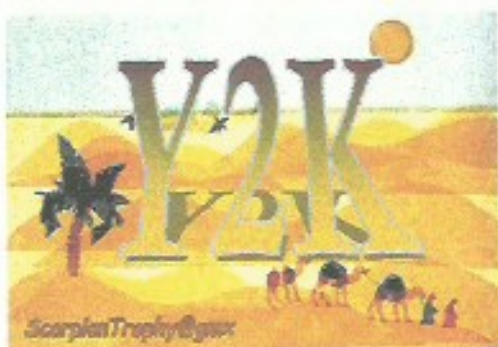
Mittwoch, 05.01.2000

- Verbleib in Douz
- Besichtigung der Stoffmanufaktur
- Besuch Marabugruppe bei Es Sabria
 - Ramadannacht in Douz
- Übernachtung im Hotel Touareg

- **Donnerstag, 06.01.2000**
 - Start 9.00
- Fahrt über Sfax zu den Kernnah-Inseln ca.285 Km
 - Übernachtung im Hotel

- **Freitag, 07.01.2000**
 - Besichtigung der Insel
 - Übernachtung im Hotel

- **Samstag, 08.01.2000**
 - Besichtigung Kolosseum El Jem
 - Rückfahrt nach Tunis ca. 280 Km
 - Abschlussessen im Khamsa Corinthia



ROAD-BOOK 1. Tag

-Zeit für Land und Leute- Donnerstag, 30.12.1999

Fahrleistung ca.650Km mit Masse Asphalt. Reine Fahrzeit ca. 8Std

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K01	Shell Tankstelle Autobahn Tunis - Sfax südlich Tunis vor Abfahrt Hamman-Lif		Checkpoint Treffpunkt 7.°Uhr Abfahrt in 2er Teams mit 15min Abstand	
Y2K01a		Autobahn Tunis - Sfax in südlicher Richtung bis Abfahrt Enfidhaville		
Y2K02	Abfahrt Enfidhaville	Richtung Kairouan	Ausgeschilderte Umgehung Enfidhaville nutzen	N 36°08,000' E 10° 23,000'
Y2K03	Kairouan Ortseingang Norden	Richtung Gabes Umgehung von Kairouan	Ausschilderung folgen	N 35°17,590' E 10° 03,968'
Y2K04	Skirha	Richtung Gabes Regionalstrasse 1		N 34°15,000' E 10° 02,000'
Y2K05	Gabes	Richtung Mareth Regionalstrasse 1		N 33°52,852' E 10° 05,233'
Y2K06	Mareth Vor Ortseingang Norden	Richtung Medenine Regionalstrasse 1	Treffpunkt östl. Abzweiger Zarrat - Kolonnenfahrt -	N 33°38,049' E 10° 16,967'
Y2K07	Medenine	Richtung Tataouine		N 33°20,689' E 10° 29,383'
Y2K08	Tataouine	Hotel Sangho	Hier Sperrgebiets- genehmigung	N 32°55,870' E 10° 26,947'

- Ende erster Tag -



Sperrgebietsmenu Y2K

Sylvestermenue

1.Tag

Gebratene Ente

Salade de Pommes de Terres

Merguez

2.Tag

Käsefondue

Salade de Harricot vert

Kinderteller:

Ravioli

3.Tag

Sahara-Eintopf

Sauerkrautsalat

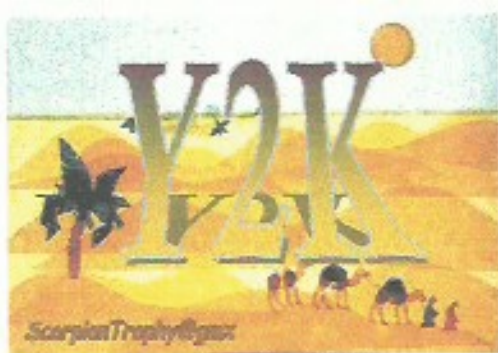
4.Tag

Wiener Würstchen

Bayr. Weisswürstchel

Reissalat





ROAD-BOOK 2. Tag

Freitag, 31.12.1999

-In Remada evtl. „Genehmigungsstau“ - Fahrleistung ca.155Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K09	Hotel Sangho	Richtung Remada	Abfahrt 8.00Uhr	
Y2K10	Remada Ortskern		Wartezeit evtl. Einkauf Lebensmittel	N 32°19,107' E 10° 23,933'
Y2K11	Kambout		Kontrollposten	N 32°17,570' E 10° 18,060'
Y2K12	Wegegabel	Süd/West Richtung Jenaien		N 32°04,188' E 10° 12,034'
Y2K12A	Zwischenpunkt			N 32°00,148' E 10° 09,057'
Y2K12B	Herausforderung	Kamelpfad westwärts	Bei Unvermögen direkt auf Y2K16	N 31°59,422' E 10° 05,450'
Y2K13	Wegedreieck	südlich Richtung Jenaien		N 31°59,146' E 10°02,553'
Y2K14	Südlicher Abzweiger	südlich Richtung Jenaien		N 31°58,704' E 10 02,797'
Y2K14A	Zwischenpunkt	südlich Richtung Jenaien		N 31°54,484' E 10° 03,685'
Y2K14B	Östlicher Abzweiger	südlich Richtung Jenaien		N 31° 52,801' E 10° 05,323'
Y2K14C	Östlicher Abzweiger	südlich Richtung Jenaien		N 31°47,974' E 10° 06,710'
Y2K15	Region Jenaien	Rechts oder links der Piste	Sylvesterlager	

- Ende zweiter Tag -

Frohes Neues Jahr - Jahrhundert - Jahrtausend

2000

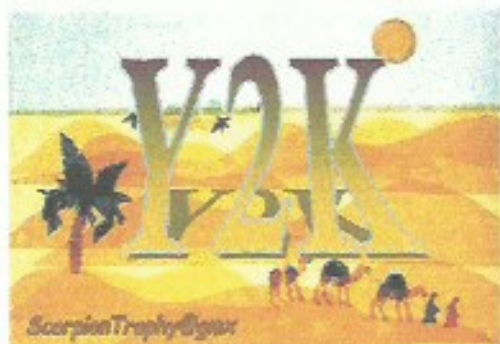
AULD LANG SYNE

Should auld acquaintance be forgot
And never brought to mind?
Should auld acquaintance be forgot
And days of Auld Lang Syne?

For Auld Lang Syne, my dear,
For Auld lang Syne:
We' ll take a cup of kindness yet
For Auld Lang Syne.

And here' s a hand, my trusty friend,
And gives a hand o' thine
We' ll take a cup o' kindness yet
For Auld Land Syne.





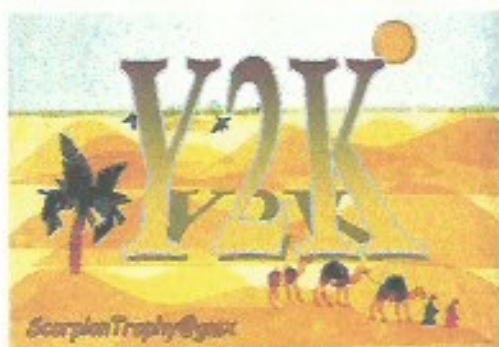
ROAD-BOOK 3. Tag

-Erster Sandkontakt in diesem Jahrtausend- Samstag, 01.01.2000

Fahrleistung ca.75Km. Reine Fahrzeit: wer weiss, wer weiss!

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K15	Sylvesterlager	Richtung Bir Zar	Piste südlich	
Y2K16	Jendäen	Richtung Bir Zar		N 31°43,725' E 10° 08,616'
Y2K17	Kreuzung	Westlich Richtung El Borma	Schlechte Piste	N 31°37,836' E 10° 07,483'
Y2K17A	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°38,030' E 10° 06,868'
Y2K17B	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°38,237' E 10° 02,654'
Y2K17C	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°39,008' E 10° 00,954'
Y2K17D	Zwischenpunkt	Richtung El Borma	Beginn bessere Piste	N 31°39,322' E 09° 59,150'
Y2K17E	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°40,507' E 09° 53,419'
Y2K17F	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°39,987' E 09°48,896'
Y2K18	Querpiste	Richtung El Borma	Pipelinepiste nördlich folgen	N 31°40,218' E 09°45,720'
Y2K19	Wegedreieck	Richtung El Borma	Ausgebaute Piste westlich folgen	N 31°41,392' E 09°45,448'
Y2K20	Nachtlager	Rechts oder Links der Piste	Nachtlager	N 31°45,178' E 09°30,278'

- Ende dritter Tag -



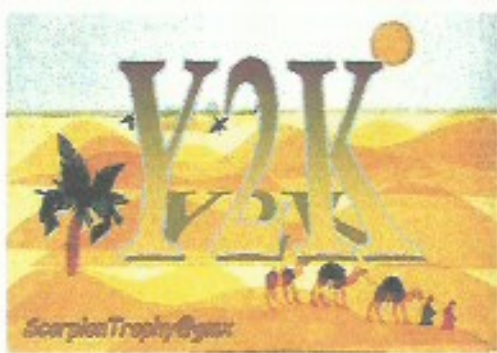
ROAD-BOOK 4. Tag

-Wo kommt der Grundstoff von unserem Diesel her?- Sonntag, 02.01.2000

Fahrleistung ca.50Km Reine Fahrzeit 2-3 Std

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K20	Nachtlager	Richtung El Borma	Nachtlager	N 31°45,178' E 09°30,278'
Y2K20A	Pipeline	Richtung El Borma		N 31°45,663' E 09°27,698'
Y2K20B	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°45,333' E 09°26,758'
Y2K20C	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,402' E 09°26,012'
Y2K20D	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,664' E 09° 25,071'
Y2K20E	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°42,988' E 09°24,780'
Y2K20F	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,651' E 09°23,758'
Y2K20G	Zwischenpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,016' E 09°22,801'
Y2K20H	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,155' E 09°22,509'
Y2K20I	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°42,396' E 09° 22,186'
Y2K20J	Knickpunkt	Richtung El Borma		N 31°43,486' E 09°20,693'
Y2K20K	Pistenübergang	Richtung El Borma		N 31°42,658' E 09° 19,932'
Y2K21	El Borma	Ortskern El Borma	Einkauf Lebensmittel, Tanken	N 31°41,260' E 09°12,996'
Y2K22	Ölförderanlage	Noch nicht bekannt	Besichtigung der Ölförderanlage	N E
Y2K23	Camp	Im Schatten der Ölförderanlage		

- Ende vierter Tag -



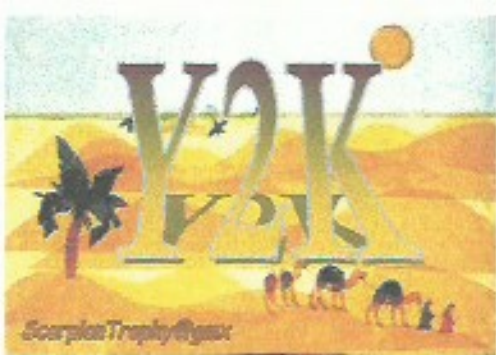
ROAD-BOOK 5. Tag

-Wir folgen dem Öl bis zur Tankstelle.- Montag, 03.01.2000

Fahrleistung ca.260Km Reine Fahrzeit ca.6 -7 Std

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K23	Camp	Im Schatten der Ölförderanlage		
Y2K20K-Y2K20	Pistenübergang	Richtung Borj Bourguiba	Rückweg vom Vortag	N 31°42,658' E 09° 19,932'
Y2K20	Pistenübergang	Richtung Borj Bourguiba		N 31°45,178' E 09°30,278'
Y2K19	Wegedreieck	Richtung Borj Bourguiba	Pipeline nördlich folgen	N 31°41,392' E 09°45,448'
Y2K24	Knickpunkt	Richtung Borj Bourguiba	Östlich abbiegen	N 31°50,787' E 09°45,836'
Y2K24A	Zwischenpunkt	Richtung Borj Bourguiba		N 31°58,042' E 09°59,842'
Y2K25	Wegedreieck	Norden Richtung Borj Bourguiba		N 31°59,339' E 10° 02,407'
Y2K26	Borj Bourguiba	Westen Richtung Bir Aouine		N 32°11,708' E 10°02,658'
Y2K27	Borj Bourguiba West	Westen Richtung Bir Aouine		N 32°12,218' E 10° 01,580'
Y2K27A	Wegegabel	Westen Richtung Bir Aouine		N 32°12,486' E 09°59,757'
Y2K28	Pipelinepiste	Richtung Norden folgen		N 32°14,709' E 09°42,314'
Y2K29	Kontrollposten			
Y2K30	Abzweiger Ksar Ghilane	Richtung Westen	Piste schwer zu finden	N 32°54,595' E 09° 44,933'
Y2K31	Ksar Ghilane		Tankstelle	N 32°59,338' E 09°38,244'
Y2K32	Camp	Umgebung Ksar Ghilane		

- Ende fünfter Tag -



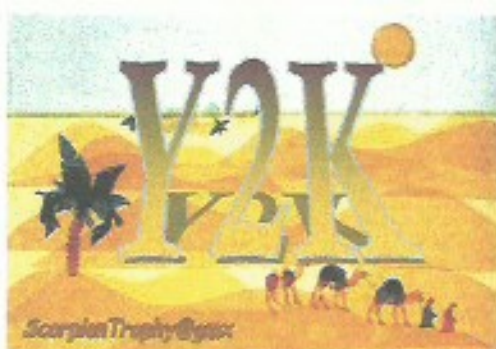
ROAD-BOOK 6. Tag

-Die legendere Dünenfahrt Ksar Ghilane → Douz- Dienstag, 04.01.2000

Fahrleistung ca.140Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K32	Camp	Umgebung Ksar Ghilane		
Y2K32A	Abweig li ab	Richtung Douz		N 33°02,889' E 09° 33,345'
Y2K32B	Dünenzunge	Richtung Douz		N 33°02,762' E 09° 30,359'
Y2K33	Kreuzung re ab	Richtung Douz		N 33°02,718' E 09°29,683'
Y2K33A	Zwischenpunkt	Richtung Douz		N 33°03,955' E 09°26,556'
Y2K33B	Beginn Dünen	Richtung Douz		N 33°04,787' E 09° 24,211'
Y2K33C	Picknickplatz	Richtung Douz		N 33°04,223' E 09° 23,654'
Y2K34	Gabel li ab	Richtung Douz		N 33°03,652' E 09° 20,735'
Y2K35	Gabel re ab	Richtung Douz		N 33°03,841' E 09° 14,675'
Y2K36	Abweig li ab	Richtung Douz		N 33°07,891' E 09° 10,578'
Y2K37	Abweig re ab	Richtung Douz		N 33°09,301' E 09° 09,265'
Y2K38	Kreuzung re ab	Richtung Douz		N 33° 11,497' E 09°08,869'
Y2K39	Café Abweig li	Richtung Douz		N 33°24,024' E 09°00,536'
Y2K39A	Wasserquelle	Richtung Douz		N 33°16,277' E 09° 14,231'
Y2K40	Piste re folgen	Richtung Douz		N 33°23,512' E 09°00,689'
Y2K41	Abweig nördlich	Richtung Douz		N 33°24,668' E 09° 00,468'
Y2K42	Douz	Zielort		N 33°27,420' E 09° 01,409'
Y2K43	Hôtel Touareg		Dusche, Buffet, Bett	

- Ende sechster Tag -

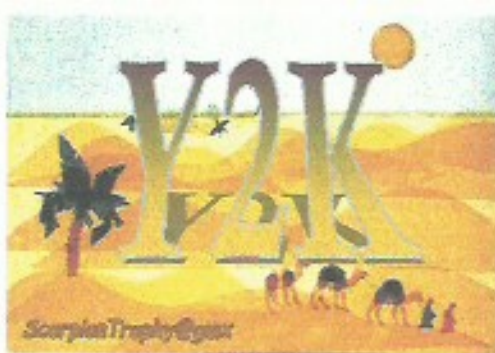


ROAD-BOOK 7. Tag

Wo wir steckenbleiben, Mittwoch, 05.01.2000
kommen die andern gar nicht erst hin! Fahrleistung ca.80Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K43	Hôtel Touareg	Medina Besichtigung Stoffmanufaktur	Abfahrt 8.30Uhr	
Y2K43A	Ortsausgang	Richtung El Faouar	Treffpunkt 11.00Uhr	
Y2K44	Einstieg	Richtung Es Sabria	Zweiter Versuch	N 33°25,034' E 08° 46,676'
Y2K44A	Dünenpassage	Richtung Es Sabria		N 33°23,992' E 08° 47,360'
Y2K44B	Marabugruppe	Richtung Es Sabria	Picknickplatz	N 33°22,829' E 08° 48,034'
Y2K44C	Zwischenpunkt	Richtung Es Sabria		N 33°22,766' E 08° 47,475'
Y2K44D	Zwischenpunkt	Richtung Es Sabria		N 33°22,444' E 08° 47,380'
Y2K44E	Schwere Dünen	Richtung Es Sabria		N 33°21,983' E 08° 47,231'
Y2K44F	Dünenpassage	Richtung Es Sabria		N 33°21,781' E 08°46,509'
Y2K44G	Zwischenpunkt	Richtung Es Sabria		N 33°21,298' E 08° 46,221'
Y2K45	Es Sabria		Bravo !!	N 33°21,363' E 08°44,975'
Y2K43	Hôtel Touareg	Zurück nach Douz		
Y2K43B	Medina Douz		Ramadan-Night	

- Ende siebter Tag -



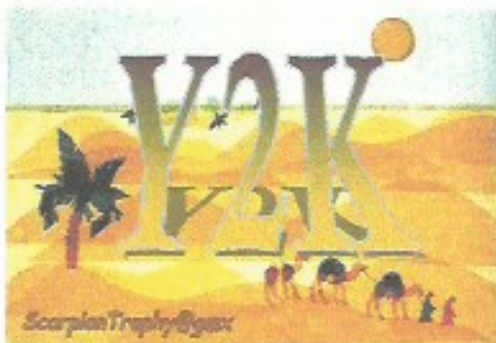
ROAD-BOOK 8. Tag

Donnerstag, 06.01.2000

-Das grosse grüne Tal- Fahrleistung ca.330Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K43	Hôtel Touareg	Richtung Kebili	Abfahrt 8.30Uhr	
Y2K46	Kebili			N 33°42,069' E 08° 58,215'
Y2K47	Abzweig 103	Richtung Sfax		N 33°43,549' E 08° 59,228'
Y2K47A	Zwischenpunkt	Richtung Sfax		N 33°55,834' E 09° 06,562'
Y2K48	Querstrasse 15	Richtung Sfax		N 34°14,491' E 09°09,742'
Y2K49	Abzweig 124	Richtung Sfax		N 34°19,879' E 08°58,296'
Y2K49A	Kreuzung	Richtung Sfax		N 34°28,143' E 09°55,742'
Y2K50	Querstrasse 1	Richtung Sfax		N 34°25,350' E 10° 11,099'
Y2K51	Sfax			N 34°44,012' E 10° 45,442'
Y2K52	Kerkenah			N 34°41,622' E 11° 11,134'
Y2K53	Hotel Cercina			

- Ende achter Tag -



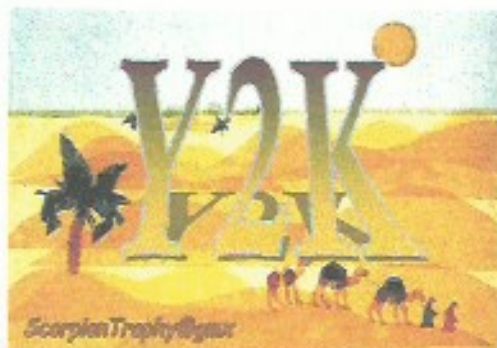
ROAD-BOOK 9. Tag

Freitag, 07.01.2000

-Reif für die Insel- Fahrleistung ca.10Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K53	Hotel Cercina	Freie Verfügung		

- Ende neunter Tag -



ROAD-BOOK 10. Tag

Wie die Römer sich amüsierten- Samstag, 08.01.2000

Fahrleistung ca.350Km

GPS-Name	Geländepunkte	Strecke	Bemerkung	Kilometer/GPS
Y2K53	Hotel Cercina		Abfahrt 8.30Uhr	
Y2K52	Sfax			N 34°44,012' E 10° 45,442'
Y2K54	El Jem		Besichtigung Kolosseum	N 35°17,657' E 10° 42,562'
Y2K55	Sousse	Autobahnauffahrt		
Y2K56	Tunis	Autobahn		
Y2K57	Restaurante	Im Khamsa Corinthia	Abschlusssessen	

- Ende zehnter Tag -